

Sehr geehrte Damen und Herren, im Auftrag der Oberbürgermeisterin lassen wir Ihnen im Nachgang zur gestrigen Stadtratssitzung folgende Informationen zukommen:

- siehe Stichwort „**Finanzierung und Kosten**“ unter <https://www.regensburg.de/stadtbahn/faq>

Die Investitionen für eine Stadtbahn sind hoch, aber einen verbesserten ÖPNV mit einer reinen E-Busflotte gibt es ebenfalls nicht umsonst. Auch für einen verbesserten ÖPNV mit einer reinen E-Busflotte (ohne Stadtbahn) müssten ein neuer Betriebshof errichtet und 60 Haltestellen barrierefrei umgebaut werden.

Im Betrieb ist die Stadtbahn zudem günstiger als eine reine E-Busflotte, denn:

- Ein Stadtbahnfahrzeug kann dreimal so viel Fahrgäste befördern wie ein Gelenkbus. In einem ÖPNV mit einer reinen E-Busflotte müssen deshalb insgesamt mehr Fahrzeuge eingesetzt werden (ÖPNV mit Stadtbahn und E-Bussen: 130 Busse + 24 Stadtbahnen; ÖPNV mit reiner E-Busflotte: 202 E-Busse).
- Für diese zusätzlichen Busse wird mehr Fahrpersonal gebraucht (ÖPNV mit Stadtbahn und E-Bussen: 385 Fahrer/-innen; ÖPNV mit reiner E-Busflotte: 505 Fahrer/-innen). Das verursacht höhere Personalkosten in Höhe von rund 7 Mio. Euro pro Jahr.
- E-Busse müssen öfter ausgetauscht werden (Lebenszyklus E-Bus: ca. 10 Jahre, Lebenszyklus Stadtbahnfahrzeug: ca. 30 Jahre).
- E-Busse brauchen etwa alle acht Jahre eine neue Batterie. Die Anschaffungskosten für eine Ersatzbatterie betragen für die Stadt rund 50 Prozent der Anschaffungskosten eines E-Busses.

Wenn man die Gesamtkosten (also Investitions- und Betriebskosten zusammen) betrachtet, nähern sich die Kosten für einen „ÖPNV mit Stadtbahn und E-Bussen“ und einen „ÖPNV mit einer reinen E-Busflotte“ über die Jahre an (siehe Grafik).

In Zahlen:

Auf 30 Jahre gerechnet betragen die Gesamtkosten*, die die Stadt in einen verbesserten ÖPNV investieren muss:

- **für einen ÖPNV mit Stadtbahn und E-Bussen: rd. 1,520 Mrd. Euro**
- **für einen ÖPNV mit einer reinen E-Busflotte: rd. 1,489 Mrd. Euro**

*Die Gesamtkosten setzen sich zusammen aus den Investitionskosten (Straßenbahnwagons, Busse, Infrastruktur, Betriebshof) und Betriebskosten (Unterhaltskosten Infrastruktur, Energie- und Personalkosten).

(Die Zahlen wurden von der Kämmerei auf Grundlage der Daten des Stadtwerks berechnet. Zugrunde gelegt wurden die im Regensburg-Plan 2040 und im Greendeal Regensburg festgelegten Ziele zur Erhöhung des ÖPNV-Anteils am Gesamtverkehr.)

Mit besten Grüßen

im Auftrag

Juliane von Roenne-Styra

Stadt Regensburg
Direktorialbereich 1

Abteilung Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Rathausplatz 1 | 93047 Regensburg
Telefon (0941) 507-4100 | Telefax (0941) 507-5109
roenne-styra.juliane@regensburg.de

Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen der Stadtverwaltung und erfahren Sie Neues aus dem Rathaus: **regensburg507** – der neue Newsletter der Stadt Regensburg.

Einfach hier abonnieren: <https://www.regensburg.de/aktuelles/newsletter>

www.regensburg.de
www.facebook.com/regensburg.de
www.youtube.com/stadtreensburg

www.instagram.com/stadtreensburg